

# ロータス林のわくわく通信



平成30年7月10日  
第166号

## 七月文月

「一月のこ無沙汰です。あ〜」早くも一年の折り返し地点です。皆様、ご自身に前半の点を付けることすれば、何点の出来栄でしたでしょうか。私は30点くらいです。いい一年だったと笑って振り返れるように後半頑張ります。

さて、六月後半、七月前半と、地震や豪雨の災害のオンパレードで、ニュースで流れる映像は、目も当てられない惨い被害です。

大規模災害が起きると、保険会社さんでは、日本全国から災害課の方が被災地へ被害物件の査定に向くために参集し、被害状況を確認して回りますが、今回の被災地には、迅速な査定にドローンが活躍しているそうです。保険金が迅速に支払われれば助かりますね。ライフラインが壊滅状態の地域も少なくなく、被害に遭われた地域の皆様には、一日も早い復興をお祈りしています。

さて、関東では、観測史上初めて6月中に梅雨明けし、四国も続いて梅雨が明け、いよいよ夏本番です。長そよな夏に体力が持つかしら〜と、若干不安に思っています。4月入社の方野君は、整備士初めの夏。この職業が続けられるかどうかの山場でハラハラします。体調管理を万全に夏を元気に乗り越えたいですね。今月も一月、宜しくお願いします。



## カラーラップ登場



「なんで今までこれがなかったんだろう？」と、むしろ不思議なくらいの商品が登場！ 渴きを防ぐための製品からの脱却ですね。

製品名は「カラーラップ with バーバパパ」  
発売は、輸入生活雑貨店「PLAZA」だそうです  
希望小売価格@450円！

## フルモデルチェンジ スズキ・ジムニー&ベンツ・Gクラス



2018年、世界が注目する2台のクロスカントリーモデルがフルモデルチェンジでお目見えしました。

6月6日から発売されたのが、クロスカントリーモデルの最高峰！メルセデスベンツのGクラス、30年ぶりのフルモデルチェンジだそうです。続いて7月5日、20年ぶりに発売されたのが、世界に誇れる本格的コンパクト4WDスズキ・ジムニー！

世の新型車は、出るたび未来的な形へと進化していく中、両車とも、デビューした時のカクカクしたフォルムをそのまま残しファンにとっては、たまらなく嬉しい限り！！

お値段は、ベンツ・Gクラスは、G550が1562万、G63AMGだと2035万円。一方のジムニーはXGが155.2万円です！！単純計算をすると、G550・1台で、ジムニーXGが10台買ってしまうというどちらもお値打ちもん。

いずれも8月ごろから納車されるので、町で見かけるのが楽しみです。弊社では、シフォンアイボリーメタリックを注文し、7月末ごろ届く予定で、試乗にもお乗りいただけますし、代車でご指名頂いてもOKです。是非ご利用ください。

ちなみに、ジムニーは6カ月待ち、シエラは1年6カ月待ちだそうです。今注文されても、納車は来年になりますので注文はお早めに！



## あいおいニッセイ同和の富士研修センターで技術講習を受けてきました



6月、会社から、外装修理の技術セミナーに行つてこい〜との指令を受けて、静岡県にある あいおいニッセイ同和の富士研修センターで、缶詰で二泊三日の研修を受けてきました。研修センターは、富士山のふもとこの町に位置し、行きは雨模様で、見えなかった富士山が、徐々に晴れ渡り、三日目には、見事な富士山（背景写真）を見ることが出来ました。プライベートでもなかなかこんな近くで見える機会はないと思うので、貴重な経験をしてきました。研修をフルに活かして、お客様のお役にたきたいなと思います。報告・本店工場長・東野英治

## お盆休みのお知らせ

	本店	国道店
8/11(土)	休	休
8/12(日)	休	休
8/13(月)	休	休
8/14(火)	休	休
8/15(水)	休	休

8月11日から15日まで、両店舗ともお休みさせていただきますので、お車の調子が悪い時はお盆までに見せてください！お休み中、お困りな事がございましたら、お客様ご自身の自動車保険に付帯されているレスキューサービスやJAFで弊社まで搬入していただけますと、お車をお預かりし、代車をご用意することが可能です。ご契約の確認をお願いします。会社へご連絡くださいますと、私（森本）に繋がります。対応させていただきます。頼りになさせていただきます。

### 生きた筋肉で動くロボット開発

東京大学の研究チームが、筋肉と機械を組み合わせて、指の動きを再現したロボットの開発に成功したそうです。研究グループが、生きた筋肉に注目するようになったのは、プラスチックや金属では動作や柔軟性に限界があったため、ロボットの骨格の上に、ラットの筋芽細胞を含むヒドロゲルシートの層を重ねあわせて筋肉組織を培養し、成長した筋肉を電流で刺激し収縮するんだそうです。人間の指の見た目と動きを模したロボットは、関節を曲げ、輪を引っ張り上げて持ち上げ、下に置く動作で、生物に近いロボットを作るための基礎になるんだそうです。ターミネーターも近いかもですね。

## 眠りからの働き改革

サッカーのW杯の夜更かし観戦で、寝不足が続きましたね。睡眠が不足すると、注意力や作業能力が低下し、ヒューマンエラーの危険性が高まる為、30分以内の短い昼寝（シエスタ）を挟むことで、午後の眠気による作業能力を改善しようと、眠りからの働き改革が注目されています。大手IT会社GMOでは、社内の一角に昼寝部屋を用意し、ブラインドを下したうす暗い部屋に25台のリクライニングチェアを並べて社員に開放、毎日ほぼ8割が埋まるほど好評だそうです。シエスタタイムをフレックスタイムと組み合わせている会社もあるそうで、これ、眠りからの働き改革ですね。

## スタバ・全世界でストロー廃止へ

カフェチェーンを展開するスタバは、環境保護のため、2020年までに全世界の2万8000店舗でストローの使用を廃止する方針を発表しました。

成分分解されにくいプラスチックは極めて有害で、漂着ゴミとして環境を汚染するだけでなく、多くの生き物が間違えて摂食してしまう危険性があることは言われていたことですが、スタバがストロー廃止に動き出したきっかけとなったのは、コスタリカでテキサス大学の研究チームが捕獲した鼻に何か詰り苦しそうに呼吸するウミガメの動画。なんと引っ張って出てきたのは、長さ10cmのストロー。ストローを引っ張り出す時に、血が生々しく出て、「ストロー捨ててごめん」と言いたくなる動画です。マックも廃止するらしいです。



## 移動を無料に nommoc

15歳での企業が話題となった若手実業家の吉田拓巳氏が、新たなB2Gプロジェクト「移動を無料に！未来の移動体験配車サービス」を今年の4月に起動させたそうです。アプリで呼んだ車で、無料（ただ）で目的地まで移動してくれるんですって。車内では行きたいお店やおススメの商品などの情報が流れ、収益は、企業や地方自治体などの組織団体からの「広告費」や「広告製作費」および、クラウドファンディングで5000万円を集めているようです。話しは変わりますが、LINEも「LINEペイ」のモバイル送金決済サービスを始めていて、やっぱり手数料は「ただ」だそうです。我々の時代は、「ただより怖いものはない」と言われながら育ってきました。返さなくても良い資金でお商売したいってこと自体、胡散臭いなど感じるのですが、それはすでに時代遅れなのかもしれません。