



### どっちがロボットだ ワん???



実在の若い女性とそっくりの姿を持ち、表情を遠隔操作できるアンドロイド(人間型ロボット)「ジェミノイドF」を大阪大の石黒浩教授(知能ロボット学)らのチームが開発し、公開しました。

ジェミノイドFは、座った状態の高さ 140 センチ、重量 30 キロ。表面はシリコンゴムで目や口、首など九箇所が動き、ソファに腰掛けたジェミノイドFちゃんは、モデルとなった女性と対話。

遠隔操作をしながら、まばたきをしたり笑顔を見せたりしながら「ちょっと恥ずかしい。(報道陣が)たくさんいるのが見える」と話したそうです。

石黒教授は「一緒に食事をしたり、恋愛できるようになるかもしれない」と話しているそうですが、文句は言わないし、いつも優しい微笑を浮かべてくれるって、実在の女性よりいいのでは?

ロボットメーカーの「ココロ」が注文に応じて同じタイプのロボットを一体約一千万円で今月から発売するらしいです。写真、どっちがアンドロイドか分かりますか???



「最近の」って、こんなにデリケートに扱わなければ育たないのか...と驚きますが、立派な社会人として育ててくれますようにと思うキモチはいずれの会社も同じですね。

新緑の五月が到来しましたね。冬の厳しかった寒さもすっかり忘れてウキウキしてきますね。さて、皆様の会社でも四月に新入社員をお迎えになられた会社様も多いと存じ上げますが、職場がフレッシュな雰囲気になっていくように願っています。



## 五月



## 五月



## 五月



# 五月号 ロータス林の わくわく通信

22年5月7日発行

## 米アップル、待望のタブレット端末 『iPad(アイパッド)』発表!

①



②



③



iPad は、9.7 インチのタッチパネル型ディスプレイを本体前面に搭載した電話機能のない多機能端末で、米国で世界に先駆け 4 月 3 日に発売され、瞬く間に 50 万台を販売しました。

では、この端末でどういう事ができるかというと、iPad のように、音楽、写真、映像などを保存して再生する事や、テレビの視聴、無線 LAN やBluetooth に対応していて、ウェブページの閲覧や電子メールもでき、iTunes Store からコンテンツを買うこともできるんですよ。重力センサーを内蔵していて、なんと、縦向きに持てば縦に、横向きに持てば横に自動に表示が変わるんです。画期的ですよ。しかもお値段は、32GB の Wi-Fi モデルは 599 ドル、64GB の Wi-Fi モデルは 699 ドル、Wi-Fi+3G モデルは、これらの 130 ドル増しとなるそうですから、約 50,000 円~80,000 円という信じられない安さです。

実際こんな事もできるんですよ。①電子書籍ストア「iBookstore」で、指先サーフィンをしながらお気に入りの本を選び購入します。そして、②自分のサイバー書棚に飾っていきます。③読みたいときに本を書棚から出し、指先でめくっていきます。素晴らしい!!

日本での発売は、5月10日先行注文受付開始、5月末からの発売になるらしく、学生さんは、大学生協を通じて買うか、アップルストアや、アップルコールセンターで購入すると、最大 19,800 円のキャッシュバックのキャンペーンを実施するらしいので目が離せません。



一九七六年の発売以降、長きにわたって愛され続けてきた亀田製菓の「ハッピーターン」は、「魔法の粉」と呼ばれるハッピーパウダー(ハピ粉)の中毒者が後を絶たない、言わずと知れた魔性のお菓子。昨年五月にはハッピーパウダーを100%に増量した「パウダー100%ハッピーターン」が登場しファンを歓喜させていたらしいですが、この春さらに上を行く「パウダー150%ハッピーターン」が発売されて、ツイッターやSNSコミュニティなどでは、「味の濃さに胸を打ち抜かれてしまった」とか、「これはやばい!」とか、「もう後戻りできそうにないの怖い」などの喜びに満ちた興奮気味なコメントで話題沸騰!

ハッピーパウダー「150%超DX級」  
驚異の「ハッピーターン」に  
騒然!!

☆土・日・祝も元気に営業中☆

株式会社 林自動車

〒770-0012 徳島市北佐古二番町 4-44

TEL088-631-6685 FAX088-631-5151

http://www.lotas-hayashi.co.jp



## どうやら2010年に自動車保険が大幅値上げになるらしい!?



マイカー所有者にとっては黙ってられないニュースがチラホラと流れてきていますね。なぜ自動車保険は値上がりするのでしょうか? 値上げ話の発端は、損保会社が加盟している「損害保険料率算出機構」が「参考純率」を6年ぶりに見直した事にあるそうです。

参考純率は「契約1台当たりの純保険料(収入)」=「契約1台当たりの支払保険料(支出)」で算出するものなのですが、「損害保険料率算出機構」が平成19年度の保険料実績統計に基づいて今後の自動車保険収支を算出したところ、収支全体で5.7%の赤字が見込まれたため、収支のバランスを取るために平均5.7%の引き上げが必要と判断したらしいです。

さて、保険料が上がるのは分かったけど、自分が入る際にどの程度高くなるのか...というのが非常に気になるころではありますが、いよいよ今回の改訂では、年齢によるリスクの違いが保険料に反映してくるようです。

従来の「30歳以上補償区分」を廃止して、代わりに「記名被保険者年齢」の年齢を細分化した改定率が出てきましたね。全体的には25歳未満の若年層、60歳以上の高齢者のドライバーの方ほど改定率が高めになっていますので表をご覧ください。

ちなみに東京海上日動火災がこの改定率を使うのは、2011年7月からになるそうです。

【現行】	【改定】																										
<table border="1"> <tr><td>最大</td><td>全年齢補償</td></tr> <tr><td></td><td>21歳以上補償</td></tr> <tr><td></td><td>26歳以上補償</td></tr> <tr><td>最小</td><td>30歳以上補償</td></tr> </table>	最大	全年齢補償		21歳以上補償		26歳以上補償	最小	30歳以上補償	<table border="1"> <tr><td>最大</td><td>全年齢補償</td></tr> <tr><td></td><td>21歳以上補償</td></tr> <tr><td>26歳以上補償</td><td>30歳未満</td></tr> <tr><td></td><td>30歳以上40歳未満</td></tr> <tr><td></td><td>40歳以上50歳未満</td></tr> <tr><td></td><td>50歳以上60歳未満</td></tr> <tr><td></td><td>60歳以上70歳未満</td></tr> <tr><td></td><td>70歳以上</td></tr> <tr><td>最小</td><td>(廃止)</td></tr> </table>	最大	全年齢補償		21歳以上補償	26歳以上補償	30歳未満		30歳以上40歳未満		40歳以上50歳未満		50歳以上60歳未満		60歳以上70歳未満		70歳以上	最小	(廃止)
最大	全年齢補償																										
	21歳以上補償																										
	26歳以上補償																										
最小	30歳以上補償																										
最大	全年齢補償																										
	21歳以上補償																										
26歳以上補償	30歳未満																										
	30歳以上40歳未満																										
	40歳以上50歳未満																										
	50歳以上60歳未満																										
	60歳以上70歳未満																										
	70歳以上																										
最小	(廃止)																										
較差 約2.58倍	較差 約3.00倍																										

